

Till Ålands landskapsregering

Ärende: Begäran om yttrande över ny vägtrafiklagstiftning

Ålands handikappförbund r.f. har fått en yttrandebegäran gällande en ny vägtrafiklagstiftning. Förbundet representerar genom sina medlemsföreningar ca 4300 personer med funktionsnedsättningar och deras anhöriga på Åland. Förbundets Yttrandegrupp, som består av representanter från förbundet och förbundets 12 medlemsföreningar har vid sitt möte 6.10 diskuterat vägtrafiklagstiftningen och lämnar följande remissvar.

Till att börja med vill Yttrandegruppen tacka Landskapsregeringen (LR) för möjligheten att ge sina synpunkter på den nya vägtrafiklagen. Många av de lagändringar som vi ser i den nya vägtrafiklagen ser vi som positiva. På en övergripande nivå ger lagen en tydligare bild över vad det är som gäller i trafiken, vilket ökar trafiksäkerheten. Mer specifikt välkomnar vi bland annat att parkering för rörelsehindrade har förtydligats. Vi uppskattar lagförändringen som gör det möjligt för personer med funktionsnedsättning att parkera gratis med ett parkeringstillstånd för rörelsehindrade på områden där parkeringstiden har begränsats, för längre tid än begränsningen. Även att ansvarsförhållandet mellan personen med funktionsnedsättning som transporteras i transportmedlet och den som framför transportmedlet förtydligas ser vi som en positiv utveckling.

Några problematiska brister i lagen som vi ser är att den inte reglerar de nya tysta eldrivna forskaffningsmedlen utifrån ett tillgänglighetsperspektiv. För många personer med funktionsnedsättning är det viktigt att även eldrivna fordon har ett ljud. Nya eldrivna färdmedel är ofta väldigt tysta, vilket försvårar synskadade, hörselnedsatta och andra att reagera på att ett forskaffningsmedel närmar sig. Alltför tysta trafikmedel kan således leda till onödiga olyckor. Denna problematik kommer att öka då eldrivna färdmedel blir allt fler.

Tillgänglighet nämns inte i den nya vägtrafiklagstiftningen trots att det finns krav på tillgänglighet i yrkesmässig vägtrafik genom att Åland förbundit sig till FN:s konvention för personer med funktionsnedsättning. Vi anser att kraven på tillgänglighet ska tydligt framkomma i den nya vägtrafiklagen. Yrkestrafiken ska vara tillgänglig för personer med funktionsnedsättning. Därför anser vi det skäligt att se över lagstiftningen som reglerar utformningen av fordon i yrkesmässig persontrafik. Som det ser ut just nu regleras utformningen av taxin och färdtjänsten genom yrkestrafiklagstiftningen LL 1976:33. Denna lag är föråldrad och måste revideras och anpassas till FN:s konvention för personer med funktionsnedsättning. I yrkestrafiklagstiftningen LL 1976:33 nämns inga särskilda tillgänglighetskrav på fordon.

Utöver detta vill vi se att trafikanordningar sätts upp på ett sådant sätt att de är säkra för personer med funktionsnedsättning. De får inte vara i vägen eller utgöra en trafiksäkerhetsrisk för till exempel synnedsatta. Vi vill även poängtera att personer som inte per definition är rörelsehindrade

kan ha rätt till ett § 39 "parkeringstillstånd för rörelsehindrade". Vi rekommenderar att termen rörelsehindrad ändras så att den speglar hela gruppen som har rätt till specialanpassad parkering.

Till sist önskar vi att lagen som är i kraft skickas med som en separat bilaga då LR begär ett yttrande om ett lagförslag. Detta skulle underlätta vårt arbete i att jämföra lagtexter och hitta förändringar i lagtexten.

Tack för gott samarbete.

Mariehamn 10.10.2022

Henrik Lagerberg
Ordförande

Karl Wahlman
Verksamhetsledare

Ålands handikappförbund rf
Skarpansvägen 30, 22100 Mariehamn
+358 (0)18 22 360, info@handicampen.ax
www.handicampen.ax