

Kartläggning av Övergångsställen i Mariehamn

Alexandra Gamba



Introduktion

Via projektet "Ett Åland för alla" utförs kartläggningar av tillgängligheten på allmänna platser. Detta är görs för att säkerställa att alla kan ta sig till och använda allmänna områden och byggnader. Vi har även valt att granska några övergångsställen i Mariehamn.

Det är viktigt att gångstråken till och från övergångsställen är hindersfria, detta innebär att lyktstolpar och träd inte ska förekomma i gångstråket. Dessa kan orsaka kollisionsrisk. Där det bör finnas en kant bör den vara utformad så att även personer med hjulförsedda hjälpmedel kan använda sig av övergångsstället.



Korsningen mellan Skarpansvägen och Styrmansgatan



Kanten vid övergångsstället är för högt och det skapar svårigheter för personer med hjulförsedda hjälpmedel.

Det finns ojämnheter och håligheter i asfalten.

Det saknas ljus- och auditiva hjälpmedel som vägleder personen över övergångsstället.

Vid trottoarkanten ska det finnas varnande relief och vara försedd med en relief som visar riktningen.

Den varnande reliefen ska vara lika bred som hela övergångsstället.



Korsningen vid Strandgatan



Det finns sprickor och håligheter i asfalten vid övergångsstället.

Övergångsstället har ingen kant som varnar personer med synnedsättningar att de korsar en bilväg.

Det saknas varnande reliefer och reliefer som visar färdriktningen.

Om personer med hjulförsedda hjälpmedel ångrar sig finns det inte tillräckligt med vändyta.

Utgämningen bör vara lika bred som själva övergångsstället.

Det bör vara tydligt utmärkt för bilisterna att det finns ett övergångsställe.



Korsningen mellan Ålandsvägen och Styrmansgatan



Användarna ska aldrig tvingas ut på cykelbanan, som det idag är utformat.

Refuger bör vara minst 250 centimeter långa, enligt våra mätningar är refugerna i Mariehamn 200 centimeter långa.

Om övergångsstället korsar en cykelväg bör det finnas varnande reliefer på cykelbanan.

Det finns lyktstolpar i gångstråket som hindrar. De utgör även en stor kollisionsrisk.

Den varnande reliefen bör vara lika bred som övergångsstället.

Kontrastmarkeringen bör också vara lika bred som övergångsstället.



Korsningen mellan Ålandsvägen och Nygatan



Vid denna korsning är refugen inte tillräckligt lång liksom på andra övergångsställen.

Sikten för bilisterna är vid korsningarna på Ålandsvägen skymmande och de tvingas ställa sig på övergångsstället.

Efter den taktila varningen finns det en rad med upphöjda gatstenar som kan orsaka förvirring.

En liten kant gör det lättare för personer med synnedsättning att uppmärksamma att de är på väg att korsa en bilväg.



Korsningen mellan Ålandsvägen och Norragatan



Hinder i gångstråket såsom träd och lyktstolpar kan orsaka kollisionsrisk och bör inte förekomma.

Marken utanför MCA lutar och det finns en liten sluttning vilket försvårar framkomligheten.

Det finns problematik med sikten även här.

Refugen är 147 centimeter lång, vilket är betydligt mindre än rekommendationen.

Pollarna bör vara mörka försedda med reflexer så att de även syns vintertid.

Det kan vara svårt att orientera sig på grund av utformningen på de taktila ledstråken.

Även här måste användarna korsa en cykelbana.



Det är viktigt att det är säkert att nyttja övergångsställena i Mariehamn och att alla kan ta sig över utan att utsätta sig för risk.

Många av övergångsställena är farliga att ta sig över och på Ålandsvägen är sikten ofta skymd för bilisterna. Detta innebär att förarna måste ställa sig på övergångsstället.

Tack!

www.handicampen.ax

