

Tillgänglighetsinventering av Skiftet

2025



Innehållsförteckning

Introduktion	2
Målsättning med projektet	2
Avgränsning	3
Skyltning.....	3
Bilkö.....	3
Tillgänglig toalett.....	3
Hiss	3
Inspelningsröst	3
Parkeringsplats för de med särskilt tillstånd.....	4
Parkeringsplats	4
Hiss	4
Salong	5
Dörr	5
Tröskel	5
Sittplatser	5
Belysning	5
Utseende	6
Hiss.....	6
Ramp	6
Grind.....	6
Gångstråk	7
Hissdörr	7
Hissens dimensioner	7
Kontraster och markeringar	8
Kontrollpanel.....	8
Belysning och ljudmiljö	8
Tillgänglig toalett	8
Skylt.....	8
Dörr	9
Tröskel	9
Dimensioner	9

Kontraster.....	9
Utrustning	10
Handfat.....	10
Toalett.....	11
Stödstång.....	11
Armstöd.....	11
Larm	11
Belysning	12
Toalett	12
Enkla och svåra åtgärder.....	13
Enkla åtgärder	13
Svåra åtgärder	14
Slutsats.....	14

Introduktion

Via projektet "Ett Åland för alla" ämnar vi förbättra den fysiska tillgängligheten på allmänna platser på Åland. Kartläggningen utfördes av projektledare Alexandra Gamba. I rapporten listas åtgärder som är indelade i lätta och svåra åtgärder.

Bakgrunden till den här kartläggningen är ett tips vi fick angående om att kontrollera tillgängligheten på Skiftet. För att ta sig till skärgården bör vägen och förbindelserna dit vara tillgängliga. Detta innebär att infrastruktur, kollektivtrafik och färjor ska vara utformade så att alla kan inkluderas samt använda sig av dem.

Det har gjorts några ändringar på Skiftet som har lett till att utrymmen, såsom toaletter har blivit mindre än vad de var från början. Toaletten kan vara svår att använda eftersom det är trångt. Det finns flera åtgärder som kan införas för att göra den tillgängliga toaletten mer tillgänglig för personer med funktionsnedsättningar.

Skiftet har en hiss som tar personer från bilarna upp till kafeterian. Hissen är liten men det är bättre med en liten hiss än ingen hiss alls. Det finns även en dedikerad parkeringsplats för de med särskilt tillstånd.

Målsättning med projektet

Ett Åland för alla utgår från FN:s konvention om rättigheter för personer med funktionsnedsättningar och följer nationell lagstiftning samt tillgänglighetsrekommendationer. Vårt mål är att sprida information så att alla kan delta på lika villkor i samhället. För att göra en plats tillgänglig räcker det ibland med mindre medel och enklare ändringar.

Vi tar hänsyn till olika aspekter av funktionsnedsättningar såsom rörelsehinder, syn- och hörselnedsättningar samt kognitiva funktionsnedsättningar. Vårt perspektiv är brett för att inkludera så många som möjligt. Olika funktionsnedsättningar kräver olika förutsättningar och olika anpassningar.

Syftet är att kartlägga tillgängligheten på allmänna platser och identifiera vilka åtgärder som krävs för att förbättra tillgängligheten. Personer med funktionsnedsättningar ska ha tillgång till allmänna utrymmen och platser och kunna vistas där på samma villkor som alla andra.

Det är även viktigt att se på helhetsbilden, att vägen till platsen eller området är tillgänglig från det att personen lämnar hemmet tills individen har kommit fram till sin slutdestination.

Avgränsning

Under kartläggningstillfället kontrollerar vi vägen till Kökar. Detta innebär att vi granskar från det att personen ställer bilen på Skiftet till det att personen anländer till sin destination.

Under detta tillfälle har vi inte granskat salongen, besökstoletten eller möjligheten att sitta ute på däck.

Skyltning

Bilkö

När man kommer till hamnen finns det en skylt som hänvisar till vilken bilkö man ska ställa sig i. Där finns det plats för både bokade och icke bokade platser samt olika biltyper.

Om man har bilen med sig måste man komma ihåg vilken kö man ska ställa sig i, som är lite längre fram och till vänster om skylten. För att underlätta skulle det kunna göras tydligare vilken kö man ska ställa sig i där väntplatsen är. Det skulle medföra en smidigare och snabbare lastning av bilarna.

Tillgänglig toalett

Skylten till den tillgängliga toaletten har både text och symbol. Det bör finnas relief- eller punktskrift på skylten. Kontrasterna är goda med svart text och symbol mot en vit bakgrund. Även textstorleken är god och lättläst.

Hiss

Det finns en skylt där det står "hiss" med vit text mot en grön bakgrund och det finns även text på färjans vägg på samma sida som hissen. Texten är svart, med stora bokstäver mot en vit bakgrund. För att underlätta kan skylten till hissen kompletteras med en symbol.

Inspelningsröst

Det finns en röst som spelas upp vid anhalterna där färjan stannar, men den läser inte upp vid varje stopp. Det skulle underlätta om den var konsekvent och alltid läste upp vilka stopp färjan stannar vid. Alternativt skulle det även kunna installeras en skärm där besökaren kan följa var färjan är och vilket stopp som är näst.

Parkeringsplats för de med särskilt tillstånd

Parkeringsplats

Det finns en utmärkt blå ruta för personer med särskilt tillstånd. Den är i nära anslutning till hissen som tar användaren till våning två där salongen är.

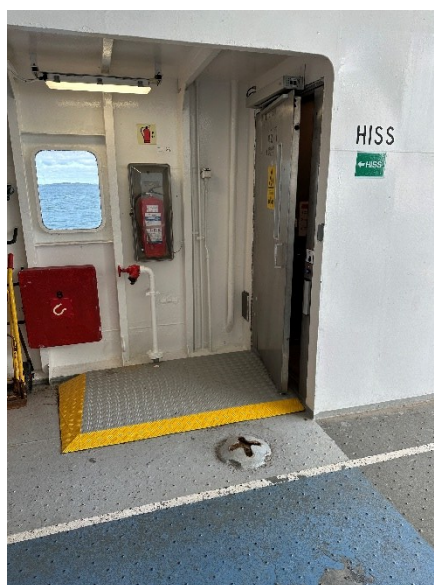
Det skulle underlätta om den internationella rullstolssymbolen var markerad på golvet i den blåa rutan. Om det dessutom kompletteras med en skylt blir det tydligare var parkeringsplatsen är, så att användaren hinner få en klar bild över var de ska stå. Detta gäller även om personalen är bra på att visa besökaren rätt.



1. Blå parkeringsruta som saknar den internationella rullstolssymbolen.

Hiss

Mellan rampen och hissen finns det en upphöjning i golvet, denna bör kontrastmarkeras för att inte utgöra snubbelrisk.



2. Den runda upphöjningen bör kontrastmarkeras för att undvika snubbelrisk.

Salong



3. Det finns sittplatser med rygg- och armstöd samt soffor i salongen.

Dörr

Dörren hålls öppen i 16 sekunder, vilket kan orsaka kollisionsrisk eftersom den inte hålls öppen tillräckligt länge. Den öppnas antingen genom att dra upp dörren så att den automatiskt öppnas, eller genom den automatiska dörröppnaren som finns både på insidan och utsidan av salongen.

Den automatiska dörröppnaren är installerad på en höjd av 82 centimeter från golvet. Enligt rekommendationerna bör knappen vara installerad på en höjd mellan 90 centimeter och 110 centimeter.

Dörrpassagebredden är 79 centimeter, vilket kan vara trångt för personer med hjulförsedda hjälpmedel. En tillgänglig dörrpassagebredd är minst 85 centimeter i allmänna utrymmen.

Tröskel

Det finns en liten tvådelad tröskel som inte utgör en större nivåskillnad än 2 centimeter.

Sittplatser

Salongen är försedd med stolar som har ryggstöd och armstöd samt soffor. Sittplatserna kontrasterar i färg. Det är bra om det finns sittplatser på olika höjder mellan 45 centimeter och 50 centimeter.

Belysning

Det finns mycket dagsljusinsläpp vilket gör det svårt att bedöma belysning i salongen. Vid alla fönster finns det gardiner för att avskärma dagsljuset.

Utseende

Det finns pelare som kontrasterar mot golvet. De utgör ingen kollisionsrisk för att de inte finns i anslutning till gångstråket utan vid borden där passagerarna sitter.

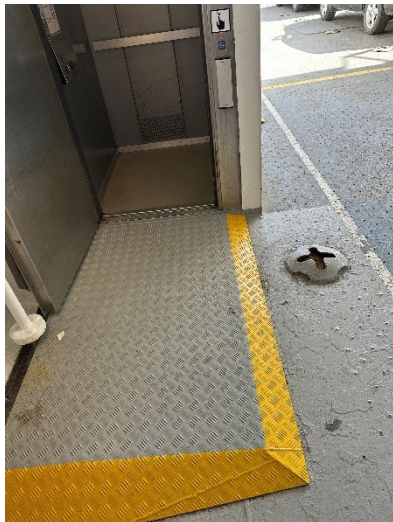
Gången är rymlig mellan sofforna och borden som finns till vänster om gångstråket. Gångstråkets bredd är 110 centimeter i salongen.

Hiss

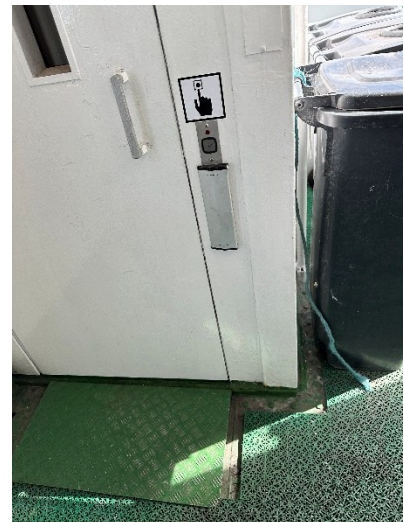
Ramp

På nedre planet där bilarna står finns en ramp som leder till hissen. Längs de yttre kanterna finns en kontrasterande färg som varnar för nivåskillnader. Rampen är av metall med räfflor för att den ska vara halkfri även vid snö och isiga underlag. En belysningsarmatur framför hissen gör att rampen är väl upplyst.

Rampen vid den andra våningen är en metallbit, även den försedd med räfflade ytor för att vara halkfri även när det är vått och isigt väderunderlag. Vid kartläggningstillfället hade rampen förskjutits lite åt sidan och låg på den plastiga golvmattan. Rampen ligger ovanpå istället för i en insjunkad del av den omgivande mattan, vilket skapar glipor och springor som kan utgöra snubbelrisk när den inte ligger rätt.



4. Gul kontrast vid nivåskillnad.



5. Rampen ligger inte i insjunkningen.

Grind

Det finns en grind vid trapporna som förhindrar användare av hissen från att eventuellt köra ner i trappen när de tar sig ut ur hissen. Grindarna är vita och syns väl mot den omgivande bakgrunden som är i metallisk färg och grönt. För att underlätta för besökaren bör grinden även markeras på golvet.

Gångstråk

Det finns föremål mellan trappavsatsen och hissen som hindrar i gångstråket. Lösa föremål bör inte finnas i vägen för gångstråket.

Hissdörr

Hissdörren är tung att öppna om användaren inte trycker på anropningsknappen eller inifrån när den anländer till våningsplanet. Det finns även en automatisk dörröppnare på hissens utsida.

Dörren öppnas då automatiskt i samband med en knapptryckning. Handtaget och den automatiska dörröppnaren bör vara i en kontrasterande färg så att de urskiljer sig från omgivningen. Detta underlättar för personer att lättare identifiera och upptäcka viktiga målpunkter och användningsområden. Det bör finnas ett visuellt ljud som indikerar när hissen anlänt.

Dörren bör hållas öppen i minst 25 sekunder för att undvika kollisionsrisk.

Hissens dimensioner

Hissen är liten i dimensionerna och dörrpassagebredden är ungefär 80 centimeter. Dörrpassagebredden bör vara minst 90 centimeter för att vara tillräckligt bred. Hissens dimensioner är 88 centimeter i bredd och 110 centimeter i längd. En hiss bör vara minst 110 centimeter x 140 centimeter. Trots om hissen skulle uppfylla minimirekommendationerna är det inte möjligt att vända med ett hjulförsett hjälpmedel i den. Det är bättre att ha en liten hiss än att inte ha någon hiss alls.

Hissens plattform och golvet utanför hissen utgör ingen nivåskillnad, så hissen stannar i nivå med golvet.



6. Handtaget bör kontrastera.



7. Kontrollpanelen med relief.



8. Hissen är liten och trång.

Kontraster och markeringar

Det finns få kontraster mellan väggen och golvet, vilket kan göra det svårt att uppfatta utrymmet. Vid den bakre väggen finns en stödstång installerad, den bör vara i en kontrasterande färg mot väggen. Dörrens slagyta bör markeras på golvet för att undvika kollisionsrisk med dörren.

Kontrollpanel

Avståndet från golvet till kontrollpanelens nedre knapp är 88 centimeter. Kontrollpanelens knappsatser bör vara installerade mellan en höjd av 90 centimeter till 130 centimeter. Knapparna har upphöjningar som är kännbara i relief.

Det finns ett larm på en höjd som är lätt att nå. Knappen är orange med en klocka som symbol. Texten anger att användaren måste hålla knappen intryckt i minst 5 sekunder för att aktivera nödsignalen. Texten är liten och svårläst, vilket kan leda till att användaren inte vet hur den ska larma. För personer med synnedsättningar behöver ha en auditiv återkoppling av larmet.

Belysning och ljudmiljö

Belysningen är jämn och bländfri i hissen. Det förekommer ljud som låter som om hissen smäller när man åker upp eller ner.

Tillgänglig toalett

Skylt

Skyltar bör vara installerade på den sida av väggen där dörren öppnas. Detta gör att besökaren kan läsa skylten även om dörren står öppen. Det minskar också kollisionsrisken för de som läser skyltarna och de som ska ut från toaletten. Eftersom det finns många olika skyltar på dörren kan det ta längre tid att läsa och förstå vad det är för utrymme.



9. Det finns mycket information på dörren till den tillgängliga toaletten.

Dörr

Dörren är lätt att öppna men den kan inte öppnas helt då den tar emot. Detta innebär att dörrpassagebredden blir mindre än om dörren kunnat stå uppställd i 90 grader.

Dörrpassagebredden är 77 centimeter, vilket är trångt för en person med ett hjulförsett hjälpmedel. Dörrpassagebredden bör vara minst 85 centimeter för att vara tillräckligt bred.

Det finns inget draghandtag på insidan av toalettdörren, vilket underlättar för personer som ska stänga dörren om sig och låsa. Det bör finnas ett draghandtag installerat som är 60 centimeter långt och 80 centimeter ovan golvnivån.

Låset består av ett vridbart lås, vilket kan vara svårt att använda med enhandsfattning eller med en annan kroppsdel om behovet finns. Det ska vara lätt att låsa dörren för personer med svaga händer/fingrar eller som önskar att låsa dörren med till exempel armbågen.

Tröskel

Det finns en tröskel som är 2 centimeter vilket innebär att den inte utgör för hög nivåskillnad. Det är dock att föredra om det är tröskelfritt eller så liten nivåskillnad som möjligt.

Dimensioner

Vändytan på toaletten är 100 centimeter. Enligt rekommendationerna bör vändytan vara minst 150 centimeter så att en person kan ha nog med vändutrymme med hjulförsedda hjälpmedel.



10. Vändytan i den tillgängliga toaletten uppnår en radie på 100 centimeter.

Kontraster

Det bör vara mer kontrast mellan golvet och väggen. Detta underlättar så att besökaren får en uppfattning av rummets utseende.

Utrustning

I den tillgängliga toaletten finns det inga krokar överhuvudtaget. Det bör finnas krokar på olika höjder mellan 120 centimeter och 160 centimeter.

Det finns en handtorksmaskin som är installerad på en höjd där det kan vara svårt att använda för personer med hjulförsedda hjälpmedel. Det bör finnas en papperstorkhållare som är installerad på en höjd mellan 90 centimeter och 110 centimeter.

Toalettpappret finns på den vänstra väggen och kan vara svårt att nå. Det underlättar om toalettpappret är installerat direkt i armstödet.

Spolknappen är svår att hitta när den finns på vänster sida av toalettstolen som är intill väggen. För att underlätta kan spolningen göras automatisk eller så kan det finnas en skylt och tydlig markering var spolknappen är.

Det finns en bidédusch installerad på väggen mellan toaletten och handfatet. Detta innebär att bidéduschen är installerad mot den bakre väggen av toaletten vilket kan göra den svår att nå. Om den skulle vara installerad direkt i armstödet skulle det underlätta användningen.

Spegeln är installerad för högt upp, den är installerad på en höjd av 123 centimeter från golvet till den nedre kanten. En lämplig höjd för spegeln är mellan 90 centimeter och 110 centimeter.

Det finns en tvålbehållare installerad på den bakre väggen där handfatet är monterat. För att pumpa ut tvål krävs det viss motorik. Av den orsaken bör tvålbehållaren kunna användas via en sensor som matar ut tvålen automatiskt när den märker av rörelse. Detta underlättar och leder till att fler kan använda toaletten självständigt.

Inne på toaletten finns det en spegel som är installerad 122 centimeter ovan golvnivån till spegelns nedre kant. Spegeln bör vara installerad på en höjd mellan 90 centimeter och 110 centimeter för att användaren ska kunna använda spegeln.

Det finns en soptunna med pedal, denna bör bytas ut då det inte är tillgängligt med den här typen av soptunna. Alla kan inte trycka ner en pedal för att slänga skräpet.

Handfat

Handfatet bör vara i en kontrasterade färg mot väggen och golvet. Det är även möjligt att byta ut kakel eller på annat sätt ändra så att färgen bakom handfatet leder till att det uppnår skarpa kontraster.

Kranen består av en vanlig blandare. Blandaren bör vara utformad för enhandsfattning och med en förlängning av kranen så att den är lättare att nå och att den kan användas med en annan kroppsdel vid behov. Det finns indikationer för varm och kall vatten men det underlättar om dessa är större, med rött för varmt vatten och blått för kallt vatten.

Höjden på handfatet är 80 centimeter och bredden är 47 centimeter. Djupet är 34 centimeter. Det finns inte nog med benutrymme under handfatet då djupet bör vara minst 60 centimeter. Bredden bör vara minst 80 centimeter, höjden på handfatet är bra. Det finns

avställningsytor på handfatet men det bör även finnas hygieniska avställningsytor för personer som behöver byta medicinsk utrustning.

Toalett

Toalettsitsen bör vara i en kontrasterande färg så att personer kan uppfatta om sitsen är uppe eller nere. Toaletten är installerad intill den inre väggen, så överföring från ett hjulförsett hjälpmedel till toaletten endast är möjligt från vänstersida. Därför bör det finnas en skylt på dörren som visar vilken sida överföringen kan göras från.



11. Pedalsoptunnan bör bytas ut.



12. Spolknappen är svår att hitta.



13. Toalettsitsen bör kontrastmarkeras.

Stödstång

På den vänstra sidan om toalettstolen på väggen, finns det en diagonal stödstång installerad. Den lägsta höjden på stödstången är 75 centimeter från golvet och den högsta punkten är installerad 104 centimeter ovan golvet.

Stången är i en metallisk färg mot den ljusa väggen, vilket är bra eftersom den kontrasterar mot den omgivande bakgrunden. Avståndet mellan väggen och stödet är 22 centimeter.

Armstöd

Det finns ett vägghängt, nedfällbart armstöd på den högra sidan om toaletten. Det är stadigt och tål högt tryck. Det är även möjligt att hantera det med en hand. Armstödet bör vara installerat 80 centimeter ovan golvnivån och ha en bredd som uppnår minst 60 centimeter.

Armstöden är metallisk och svart vilket gör att den utmärker sig väl mot golvet och väggen som är ljusa.

Larm

Larmet är inte korrekt utformat för att det vara lätt att använda. För att vara tillgängligt bör det finnas larm på två olika nivåer. Larmet som är 20 centimeter ovan golvnivån bör ha ett snöre som löper längs väggarna runt hela rummet. Snöret bör även vara i kontrasterande färg och dragknoppen bör också vara i en kontrasterande färg.

Vid kartläggningstillfället finns det två larmknappar inne på toaletten som båda har snöre. Dock hänger snöret rakt ner från larmet och som är uppknutet, vilket gör att det inte kan nås från golvet. Det ena larmet kan nås 50 centimeter ovan golvnivån vid dörren och den andra kan nås från toaletten, där det finns installerat på väggen intill toaletten.



14. Larmet är inte korrekt utformat och snöret är uppvikt.

Belysning

Belysningen inne på toaletten är ojämn. Det är mörkt inne på den tillgängliga toaletten och det skapas skuggor i golvet vilket kan uppfattas som nivåskillnader.

Toalett

Det är trångt i besökstoaletten och om dörren är stängd tar knäna emot dörren. Toaletten är svår att använda på grund av platsbristen.



15. Det är trångt inne på toaletten, besökaren får knappt plats med benen.

Enkla och svåra åtgärder

Enkla åtgärder

- Skyltning vid köplatserna där bilarna väntar på att köra ombord.
- Skylten till toaletten bör kompletteras med relief- eller punktskrift.
- Det bör finnas en skylt till hissen med en erkänd symbol för hiss.
- Rösten som spelas upp vid anhalter bör utropa varje hamn färjan stannar vid.
- Det bör finnas en skärm där passageraren kan följa färjan och nästa anhalt.
- Det bör finnas den internationella rullstolssymbolen markerad på golvet där den blåa parkeringsrutan finns för personer med särskilt tillstånd.
- En skylt som hänvisar till hissen skulle underlätta.
- Upphöjningen vid hissen bör kontrastmarkeras.
- Dörrar med automatiska dörröppnare ska hållas öppna i minst 25 sekunder.
- Den automatiska dörröppnaren kan flyttas upp lite.
- Metallrampen ligger ovanpå en plastmatta vid andra våningen, vilket skapar glipor.
- Markera på golvet åt vilket håll grinden öppnas för att undvika kollisionsrisk.
- Flytta på lösa föremål vid gångstråket och där personer med hjälpmedel vistas.
- Det bör finnas bättre kontraster i hissen och vid den automatiska dörröppnaren.
- Det bör finnas ett visuellt ljud vid hissen när det larmar.
- Det bör finnas ett visuellt ljud som anger när hissen anländer vid våningsplanet.
- Markera dörrrens slagytor där det finns automatiska dörröppnare.
- Texten är svårläst om hur man använder larmet i hissen.
- Skyltar bör vara installerade på väggen på samma sida där dörren öppnas.
- För mycket information för den tillgängliga toaletten. Dam- och herrskylt behöver inte finnas eftersom den internationella rullstolssymbolen är könsneutral.
- Det bör finnas ett draghandtag på insidan av dörren till den tillgängliga toaletten.
- Låset till den tillgängliga toaletten bör vara utformat för enhandsfattning.
- Det bör finnas mer kontrast mellan golv och vägg i den tillgängliga toaletten.
- Det bör finnas krokar på olika nivåer i den tillgängliga toaletten.
- Det bör finnas en papperstorkhållare inne på toaletten, på en höjd från 90 centimeter och 110 centimeter från golvet.
- Toalettappret bör vara installerad direkt i armstödet.
- Spolknappen bör utmärkas då den är svår att hitta.
- Bidéduschen bör vara installerad direkt i armstödet.
- Spegeln bör vara installerad på en lägre höjd.
- Ändra tvålbehållare så att den är lättare att användas, det kan vara svårt att pumpa.
- Det bör finnas mer kontrast mellan handfat och toaletsits mot omgivande miljö.
- Blandaren bör vara i enhandsfattning.
- Det bör finnas hygieniska avställningsytor.
- Skylten på utsidan av toaletten borde informera om vilken sidan det är möjligt att genomföra en överföring från ett hjulförsett hjälpmedel till toalettstolen.

- Larmet bör vara på två olika nivåer med ett snöre som löper längs med golvet genom hela utrymmet.
- Snöret och knoppen till larmet bör vara i kontrasterande färg så att de utmärker sig väl från toalettens färg på utrymmet.
- Belysningen på toaletten behöver vara jämn och bländfri.

Svåra åtgärder

- Dörrpassagebredden bör vara minst 85 centimeter.
- Hissens dimensioner är under rekommendationerna och väldigt liten.
- Dörren till den tillgängliga toaletten kan inte öppnas helt.
- Det finns för liten vändyta inne i den tillgängliga toaletten.
- Handfatet är inte tillräckligt djupt och det bör finnas en förlängd del till kranen.

Slutsats

Under kartläggningstillfället av Skiftet togs flera aspekter av tillgängligheten på en färja i beaktande. Det innebär att vi granskade skyltningen, hissen, toaletten och andra faciliteter där passageraren har tillträde.

Det är viktigt att det är lätt att orientera sig till hamnen, bilkön och färjan. Detta kan göras genom en enhetlig och logisk skylning. När skylten är placerad framför färjan men bilkön står till vänster vänd mot en annan färja kan det vara svårt att komma ihåg vilken kö man ska välja.

Skylden till den tillgängliga toaletten har goda kontraster och är lättläst men det kan vara förvirrande med så många meddelanden på en gång. För att underlätta räcker det med den internationella rullstolssymbolen och texten "WC". Vi rekommenderar även att installera en skylt försedd med punktskrift.

För vissa personer är det lättare att läsa in symboler, därför borde det finnas en skylt till hissen med symbol. Det finns en röst som spelar upp ett auditivt ljud till vissa stopp där färjan stannar. Informationen kan kompletteras med en skärm som visar färjans position och nästa stopp.

Rampen vid det nedre planet är halkfri och upplyst medan rampen på andra våningen inte ligger i insjuknanden av mattan vilket kan utgöra snubbelrisk. Där det finns dörrar med automatiska dörröppnare och grindar bör slagytan markeras på golvet för att undvika kollisionen. Det blir också lättare att bedöma till exempel om hissdörren skulle kollidera med grinden som öppnas. Lösa föremål i gångstråk tar bort av den fria ytan och kan utgöra snubbelrisk.

Viktiga målpunkter bör alltid kontrastmarkeras, detta innebär att handtaget och dörröppnaren till hissen bör ha en kontrasterande färg mot omgivningen. Det ska vara lätt att orientera sig och enkelt att använda sig av förbindelseleden, även där den är ansluten med en hiss. När passageraren åker smäller det högt i hissen vilket är otrevligt.

Vändytan inne på den tillgängliga toaletten är för liten och det finns inte tillräckligt med kontraster. Kontraster är viktiga för att besökare ska få en uppfattning av utrymmet och för att snabbt kunna orientera sig. Det är viktigt att ha i åtanke att all utrustning som finns inne på en toalett ska vara lätt att nå och kunna handskas med en hand. Belysningen på toaletten är ojämn och det skapas skuggor på golvet. Dessa kan uppfattas som nivåskillnader så vi rekommenderar en jämnare och bländfri belysning.

Larmet på en tillgänglig toalett ska vara lätt att använda och kunna nås var som helst där personen har fallit. Det är även viktigt att larmet är tydligt och att den kontrasterar väl mot omgivningen. Detta gäller även snöret, som dessutom aldrig bör knytas upp utan att tas ner igen.

Det finns även en vanlig toalett som är svår att bruka på grund av platsbristen. När man sitter ner har personen dörren direkt mot knäna och det är även svårt att klä på sig igen eftersom det är så trångt.

Kontaktuppgifter

Alexandra Gamba, Projektledare "Ett Åland för alla".

Funktionsrätt Åland, Skarpansvägen 30.

alexandra.gamba@handicampen.ax eller via tel: +358 40 189 7453

Källor

Kilpelä Niina, 2019, Tillgängliga byggnader och deras omgivningar, miljöministeriet.

Invalidförbundet, 2019, Esteettömyyskartoitusopas

Ålands byggbestämmesamling, 2015:5, <https://www.regeringen.ax/infrastruktur-kommunikationer/bygga-bo/alands-byggbestammelsesamling>